



Велосипедисты в штате Мэриленд могут вздохнуть с облегчением. Новый закон, защищающий велосипедистов вступил в силу сегодня.

Закон требует, чтобы водители обгоняли велосипедистов на расстоянии не менее трех футов в случае необходимости. Кроме того, велосипедистам теперь разрешено использовать пешеходные переходы в местах, где езда по тротуарам не допускается.

Предыдущий закон, который требовал от велосипедистов ездить по обочине, теперь отменен. "Люди часто используют велосипед в качестве альтернативного средства передвижения, что намного лучше для их здоровья, окружающей среды и самое главное помогает бороться с пробками на дорогах", сказал Нейл Дж. Педерсен (Neil J. Pedersen) из управления шоссейных дорог штата Мэриленд. "Уважая друг друга и соблюдая правила дорожного движения, мы все можем разделить дорогу для безопасной езды".

С 2005 по 2008 год, в среднем семь велосипедистов были убиты и более 650 были ранены каждый год в дорожно-транспортных происшествиях в штате Мэриленд. По предварительным данным полиции штата Мэриленд, 10 велосипедистов погибли в транспортных происшествиях в 2009 году.

Однако, водители которых не удосужились спросить о только что вступившим в силу законе, имеют совершенно иное мнение. Очень часто велосипедисты ведут себя на дороге настолько нагло, выезжая на середину полосы и игнорируя элементарные правила движения, что подвергают риску не только себя, но и самих водителей.

Часто можно наблюдать как за одним велосипедистом выстраивается длинная колонна из машин, которые не имеют возможности обогнать наслаждающегося поездкой по середине дороги велосипедиста. С принятием нового закона такие обгоны станут еще более проблематичными, а автомобили будут плестись за велосипедом сжигая топливо и еще больше загрязняя окружающую среду.