



Пионером здесь станет "Аэрофлот". Как пояснил глава аналитического агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев, вполне возможно, что это связано с повсеместным использованием самостоятельной регистрации на рейс через Интернет. Пока тем, кто получил посадочный талон через Глобальную сеть, приходится проходить через стойку регистрации в аэропорту, чтобы взвесить багаж и сдать его. Переход к штучной системе оплаты багажа и внедрение автоматической системы его приема позволит сократить время прохождения предполетных процедур и очереди в аэропортах, считает эксперт.

В свою очередь в "Аэрофлоте" уверены, что правила станут более понятными и стандартизированы по отношению к нормам перевозки багажа всех европейских участников альянса SkyTeam.

В соответствии с новой штучной системой одно место багажа представляет собой одну сумку весом до 23 килограмм и размером по сумме трех измерений до 158 сантиметров. В зависимости от класса билета можно рассчитывать на одно, два или три бесплатных места в багаже:

- 1 бесплатное место в экономическом классе (группы тарифов Оптимум, Бюджет, Промо),
- 2 бесплатных места в экономическом классе (группа тарифов Статус),
- 3 бесплатных места в бизнес классе.

Есть и исключения в этих правилах. Они касаются перевозки младенцев, лыжного оборудования, велосипедов, инструментов для гольфа. Все это расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа. Таким образом, инвалидная и детская коляски принимаются к провозу без оплаты. Вес и размеры при этом игнорируются. Но за сумку, если вы летите бюджетным экономклассом, придется заплатить дополнительно. Однако перевозчик не стал уточнять пока размеры тарифов.

Исключениями из данных правил являются:

два места бесплатного багажа на перевозки между пунктами США (**кроме от/до Нью-Йорка и Вашингтона**

) и БСВ/Азии (кроме пунктов РФ в Азии, а также Ташкента, Бишкека)/Африки в экономическом классе,

два места бесплатного багажа на перевозки в/из Индии, от/до Нью-Йорка/Вашингтона/Еревана,

одно место для перевозки младенцев (max 10 кг и 115 см),

для пассажиров – обладателей карт частолетающих программ Аэрофлота и других

Аэрофлот вводит не весовую, а штучную систему оплаты багажа

Автор: Russian Washington
31 Марта, 2011

участников альянса SkyTeam уровней Silver/Elite и Gold/ElitePlus дополнительно к бесплатной норме багажа предоставляется одно место.

А вот животные расцениваются как одно место и не входят в бесплатную норму провоза ни в салоне, ни в грузовом отсеке.

Но пока до 1 апреля будет действовать старая система оплаты багажа. Для внутренних перевозок, начинающихся и оканчивающихся в Российской Федерации, в случае если общий вес багажа пассажира, включая поклажи в кабину, не превышает 10 килограммов, количество мест не ограничивается.

[Source](#)